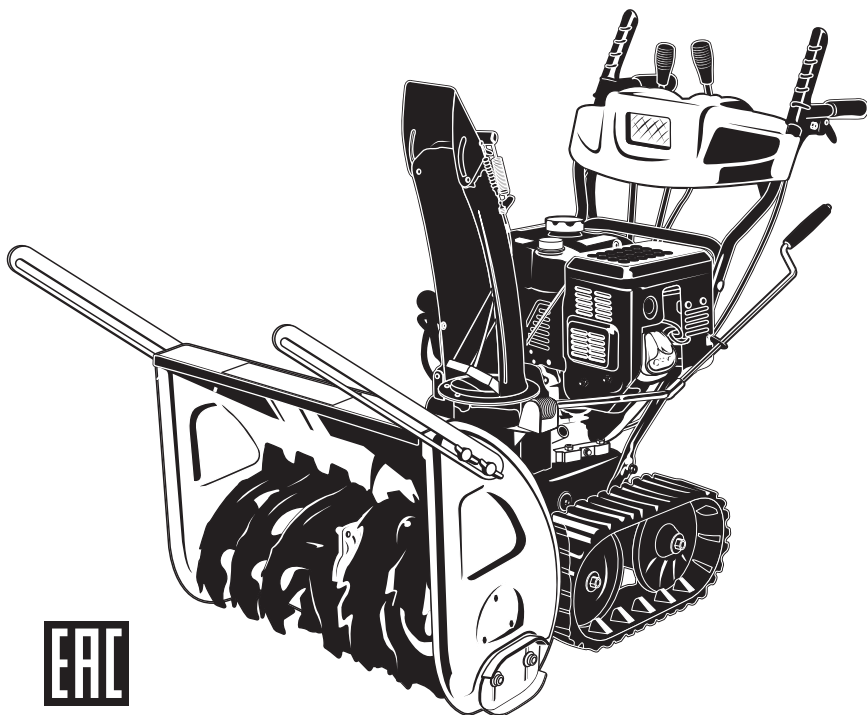


Руководство по эксплуатации

парма[®]

СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ



МОДЕЛЬ

МСБ-01-1570ПЭФГ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение.....	3	8.1. Моторное масло	13
2. Рекомендации и техника безопасности при работе	4	8.2. Бензин	13
2.1. Подготовка	4	9. Пуск двигателя	13
2.2. Работа машины	5	9.1. Запуск двигателя с помощью электрического стартера	15
2.3. Очистка разгрузочного желоба.....	6	10. Остановка двигателя	15
3. Общий вид.....	7	11. Инструмент для очистки разгрузочного желоба.....	15
4. Комплект поставки.....	8	12. Управление снегоуборочной машиной	16
5. Технические характеристики.....	8	13. Обслуживание.....	18
6. Сборка	9	13.1. Проверка масла в двигателе	18
7. Органы управления	11	13.2. Замена масла в двигателе	18
7.1. Рычаг воздушной заслонкой	11	13.3. Проверка свечи зажигания	19
7.2. Праймер	11	13.4. Карбюратор.....	19
7.3. Управление дроссельной заслонкой (рычаг газа)	11	13.5. Регулировка опорных полозьев.....	19
7.4. Рычаг переключения скоростей	11	14. Хранение	19
7.5. Рычаг управления шнеком	12	14.1. Дополнительные риски.....	20
7.6. Рычаг управления приводом.....	12	15. Хранение в межсезонье	21
7.7. Рычаг управления высотой выброса	12	15.1. Подготовка двигателя.....	21
7.8. Рычаг разблокировки дифференциала	12	15.2. Подготовка снегоуборочной машины.....	21
8. Подготовка к эксплуатации	13	16. Гарантийные обязательства	22



ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Адреса и телефоны ближайших сервисных центров указаны на сайте

www.uralopt.ru/services

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение снегоуборщика ПАРМА®. При покупке изделия проверьте его на отсутствие механических повреждений, наличие полной комплектности, а также наличие и правильность оформления гарантийного талона.

Руководство содержит информацию об эксплуатации и техническом обслуживании снегоуборщика ПАРМА®. Компания-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в Руководство без предварительного уведомления.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборочная машина предназначена для уборки снега, включая глубокий и слежавшийся, на придомовых территориях, в парках, спортивных площадках, и прочих территориях, имеющих твердое покрытие.

- Не предназначен для профессионального и коммерческого использования.
- Не предназначен для уборки снега со льдом и грейдерных отвалов.
- Не предназначен для уборки снега на дорогах общего пользования.
- Не предназначен для уборки снега на крышах жилых домов и прочих строений.

2. РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Данный значок указывает на важные инструкции по безопасности, несоблюдение которых может угрожать безопасности пользователя и/или Вашего имущества или имущества иных лиц. Прочитайте и следуйте всем инструкциям в этой инструкции по эксплуатации прежде чем приступать к работе с машиной. Несоблюдение данных инструкций может вызвать травму или повреждению оборудования. Когда Вы видите этот значок — ОБРАЩАЙТЕ НА НЕГО ВНИМАНИЕ!



В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией снегоуборщика, обращайтесь в специализированный сервисный центр.



При правильном обращении снегоуборщик будет надежно служить вам долгое время. Внимательно прочитайте Руководство пользователя перед использованием снегоуборщика.



Допускайте к использованию данной машины только тех, кто прочитал, понял и следует предупреждения и инструкциям, которые указаны в данной инструкции и на самой машине.

**ВНИМАНИЕ!**

Данная машина способна серьезно повредить руки или ноги и с большой силой отбрасывать предметы. Несоблюдение нижеуказанных инструкций по безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

- Прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям, которые указаны на самой машине и в данной инструкции, прежде чем пытаться собирать и использовать устройство.
- Ознакомьтесь с назначением всех рычагов управления и их надлежащим использованием.
- Не позволяйте взрослым работать с машиной без ознакомления с соответствующими инструкциями.
- Отбрасываемые предметы могут стать причиной серьезных травм. Планируйте направление движения во время уборки снега так, чтобы избежать отбрасывания снега в сторону дорог, прохожих и т.д.
- Прохожие, помощники, животные и дети должны располагаться не ближе трех метров от работающей машины. Остановите работу машины, если кто-то подошел ближе.
- Будьте осторожны, чтобы избежать скольжения или падения, особенно при движении назад.

2.1. Подготовка

- Осмотрите место, где будет использоваться машина. Уберите камни, доски, провода и другие посторонние предметы, которые могут быть сбиты и отброшены шнеком.
- Всегда носите очки или защитный щиток во время работы, а также во время настройки и починки для защиты глаз. Отброшенные предметы могут срикошетить, и вызвать серьезную травму глаз.
- Не управляйте машиной без соответствующей зимней экипировки. Избегайте слишком свободной одежды, края которой могут попасть в движущиеся части машины. Не одевайте украшения, длинные шарфы и другие свободно висящие вещи, которые могут попасть в движущиеся части машины.
- Отрегулируйте высоту расположения ковша для очистки поверхностей с гравием или щебенкой.
- Установите все рычаги управления в нейтральное положение перед запуском двигателя.
- Никогда не производите регулировку при включенном двигателе, кроме случаев специально рекомендованных в данном руководстве.
- Во избежание травм и порчи имущества проявляйте большую осторожность при обращении с бензином. Бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Серьезные травмы могут быть получены, если бензин попадет

на тело или одежду, так как он может загореться. Промойте место попадания, а одежду смените немедленно.

- Используйте только надлежащую бензиновую канистру.
- Затушите сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.
- Заливайте бак вне помещения с максимальной осторожностью. Никогда не заливайте бак внутри помещения.
- Не открывайте крышку бака и не добавляйте горючее пока двигатель горячий или работает.
- Дайте двигателю остыть хотя бы 2 мин, прежде чем доливать горючее.
- Никогда не переполняйте бак горючим. Заполняйте бак не более чем на 90% от полного объема, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
- Установите крышку бака на место и надежно закрутите.
- Если бензин пролился, вытрите его с двигателя и оборудования. Передвиньте снегоуборочную машину в другое место. Подождите 5 мин, прежде чем запустить двигатель.
- Не храните машину или канистру с топливом там, где есть источники открытого огня или искр (печь, водонагреватель, бытовой обогреватель и пр.).
- Дайте машине остыть по крайней мере 5 минут, прежде чем убирать ее на хранение.

2.2. Работа машины

- Не приближайте руки и ноги близко к вращающимся частям машины, импеллеру/шнеку и разгрузочному желобу. Контакт с ними может привести к серьезным травмам. Не перекрывайте и прочищайте отверстие разгрузочного желоба.
- В случае столкновения с посторонним предметом, остановите двигатель, отсоедините провода от свечи зажигания, полностью осмотрите снегоуборочную машину и исправьте повреждения, прежде чем снова запускать двигатель и использовать машину.
- Остановите двигатель перед тем, как прервать работу, прочистить импеллер, разгрузочный желоб или провести какую-либо наладку или осмотр.
- При необходимости чистки, починки или осмотра снегоуборочной машины, остановите двигатель и убедитесь, что импеллер и другие движущиеся части остановились. Отсоедините провод от свечи зажигания и держите его в стороне во избежание случайного включения.
- Ручка управления шнеком/импеллером — защитное устройство. Не фиксируйте ее. Это делает работу машины небезопасной и может вызвать серьезную травму.
- Ручки управления должны легко двигаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в исходное положение при отпускании.
- Никогда не управляйте снегоуборочной машиной без соответствующих средств защиты.
- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо вентилируемом помещении. Выхлопы двигателя содержат окись углерода - смертельно опасного газа без запаха.

- Не управляйте машиной под воздействием алкоголя или лекарств.
- Проявляйте большую осторожность при работе на гравийных дорожках.
- Будьте внимательны при поворотах и при работе на склонах.
- Спланируйте направление выброса снега так, чтобы избежать попадания в окна, стены, машины и т.д. Таким образом, чтобы избежать порчи имущества и возможных травм, вызванных рикошетом.
- **Никогда не направляйте выброс снега в сторону людей или в те места, где может быть причинен вред имуществу.**
- Не перегружайте машину, пытаясь чистить снег слишком быстро.
- Никогда не управляйте машиной, если нет хорошей видимости или хорошего освещения. Твердо шагайте и крепко держите ручки машины. Идите шагом, не бегите.
- Отключайте шнек/импеллер при транспортировке или когда машина не используется.
- Никогда не управляйте машиной на высокой скорости на скользких поверхностях. Обращайте внимание на то, что происходит сзади и внизу. Включайте заднюю скорость с осторожностью.
- Если машина начинает сильно вибрировать, остановите двигатель, отключите провод свечи зажигания. Осмотрите машину на наличие повреждений. Устраните неисправности, прежде чем возобновить работу.
- Отпустите все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель, прежде чем покинуть рабочее положение. Дождитесь пока шнек/импеллер полностью остановятся, прежде чем прочищать разгрузочный желоб, делать какие-либо настройки или осмотры.
- Никогда не засовывайте руку в разгрузочный желоб или в корпус шнека. Всегда используйте инструмент для чистки разгрузочного отверстия. Не прочищайте разгрузочный желоб при включенном двигателе. Выключите двигатель и оставайтесь позади ручек, пока все движущиеся части машины не остановятся, прежде чем приступить к чистке.
- Используйте принадлежности и аксессуары, одобренные производителем.
- Не дотрагивайтесь до горячего двигателя или глушителя.
- Если происходит ситуация, не описанная в данной инструкции, будьте осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Свяжитесь с сервисным центром для получения консультации.

2.3. Очистка разгрузочного желоба

Контакт руки с вращающимся импеллером внутри разгрузочного желоба — наиболее распространенная причина травм, связанных с использованием снегоуборочных машин. Не прочищайте руками разгрузочный желоб.

Чтобы прочистить желоб:

- **ОТКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!**
- Подождите 10 секунд, чтобы убедиться, что крыльчатка импеллера прекратила вращаться.
- Всегда используйте инструмент для очистки, а не руки.

3. ОБЩИЙ ВИД (рис. 1)

1. Ковш
2. Шнек
3. Редуктор шнека
4. Опорные полозья
5. Гусеница
6. Рычаг выбора положения работы
7. Электростартер
8. Бензобак
9. Разгрузочный желоб
10. Дефлектор регулировки высоты выброса
11. Фара
12. Рычаг привода колес
13. Рычаг включения шнека
14. Рычаг выбора передач
15. Рычаг регулировки высоты выброса
16. Рычаг поворота желоба
17. Рычаг разблокировки дифференциала
18. Лопатка
19. Ножи для глубокого снега

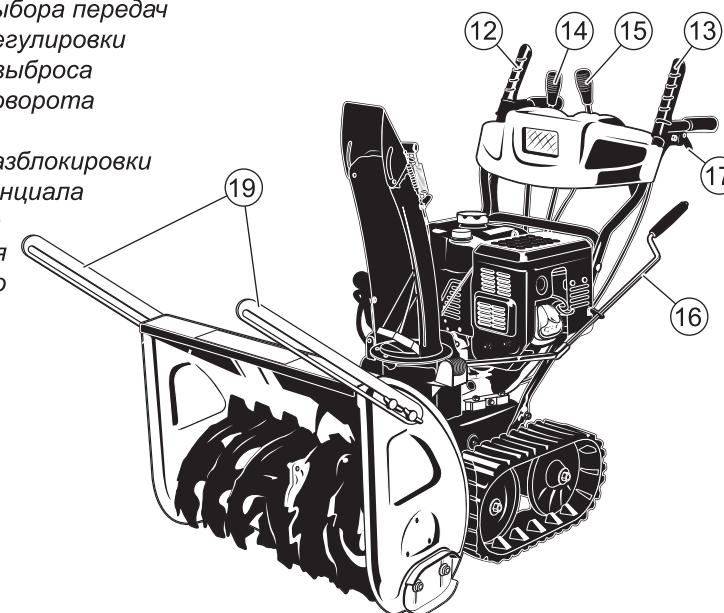
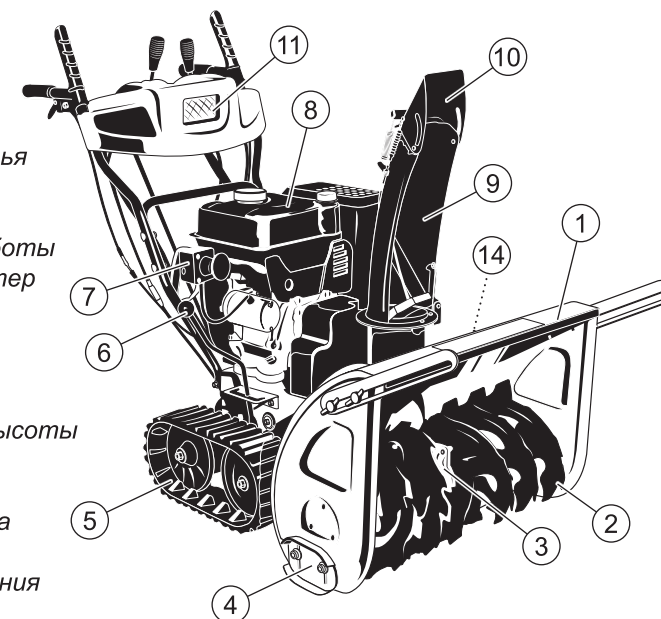


Рис. 1

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Снегоуборщик 1 шт. | 7. Тяга выбора передач 1 шт. |
| 2. Панель управления с тросами . 1 шт. | 8. Полозья 1 шт. |
| 3. Разгрузочный желоб 1 шт. | 9. Лопатка для очистки желоба 1 шт. |
| 4. Рукоятка выбора передач 1 шт. | 10. Комплект крепежа..... 1 компл. |
| 5. Рукоятка регулировки
высоты выброса 1 шт. | 11. Ножи для глубокого снега ... 1 компл. |
| 6. Рукоятка поворота желоба 1 шт. | 12. Руководство
по эксплуатации 1 шт. |



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



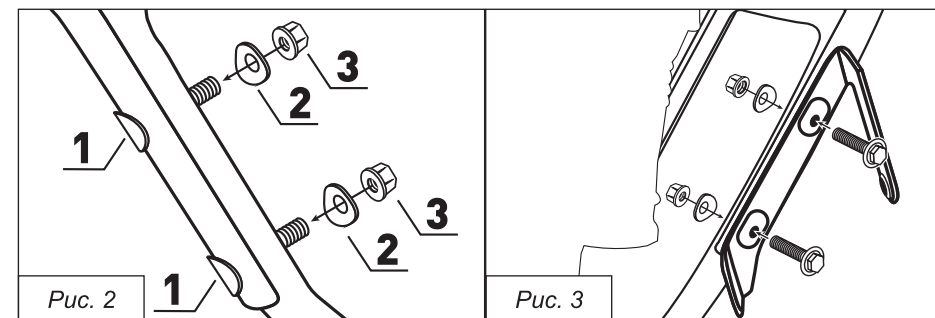
Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

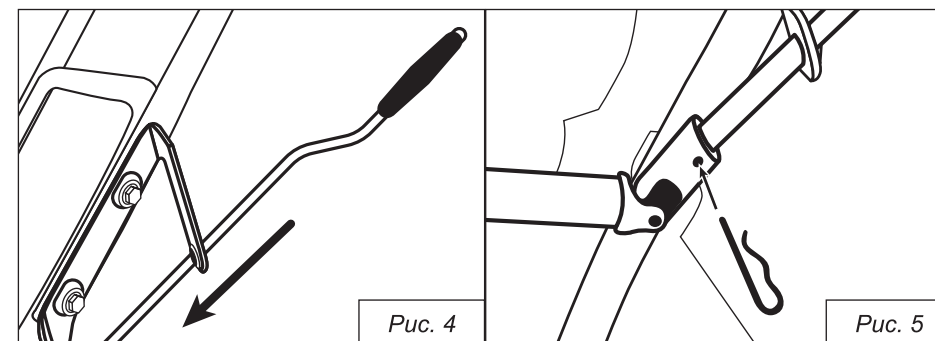
МОДЕЛЬ	МСБ-01-1570ПЭФГ
Двигатель	190F, 4-тактный, 1-цилиндровый, с воздушным охлаждением
Рабочий объем, см ³	420
Максимальная мощность, л.с./ кВт, при 3600 об/мин	15 / 11,1
Объем топливного бака, л	6,5
Объем систем смазки, л	1,1
Максимальная ширина захвата, см	70
Максимальная высота захвата, см	55
Максимальная дальность выброса снега, м	до 15
Передачи	6 вперед, 2 назад
Желоб	Металлический
Тип передачи	Фрикционный диск
Диапазон поворота желоба	± 190°
Тип передвижения	Самоходный гусеничный
Система запуска	Ручной стартер, электростартер
Электростартер (опция)	✓
Фара (опция)	✓
Подогрев рукояток	✓
Габариты упаковки, см	118 x 75,5 x 74,4
Вес нетто / брутто, кг	125 / 140

6. СБОРКА

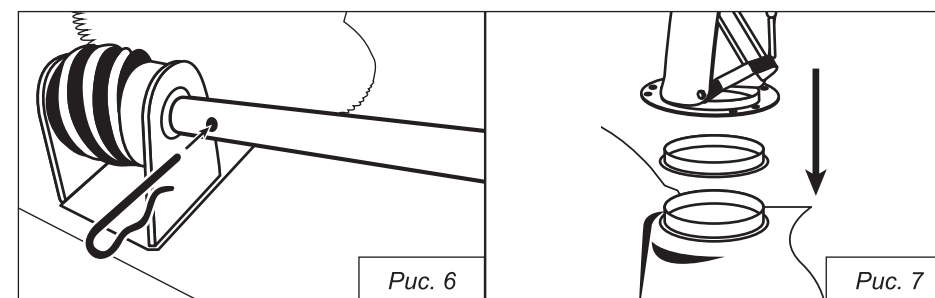
Установите рукоятки с панелью управления и зафиксируйте с помощью винтов. Слева *рис. 2*. Справа *рис. 3* по ходу движения.



Установите рукоятку поворота желоба в кронштейн *рис. 4*. Зафиксируйте рукоятку в карданной передаче с помощью шплинта *рис. 5*.

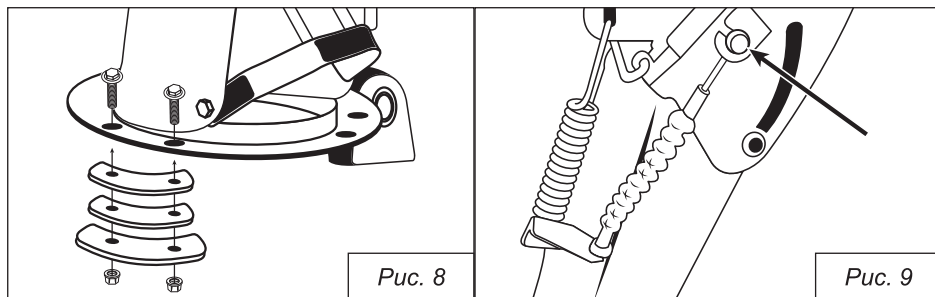


Зафиксируйте вал поворота желоба с помощью шплинта *рис. 6*. Установите разгрузочный желоб на ковш через антифрикционное кольцо *рис. 7*.



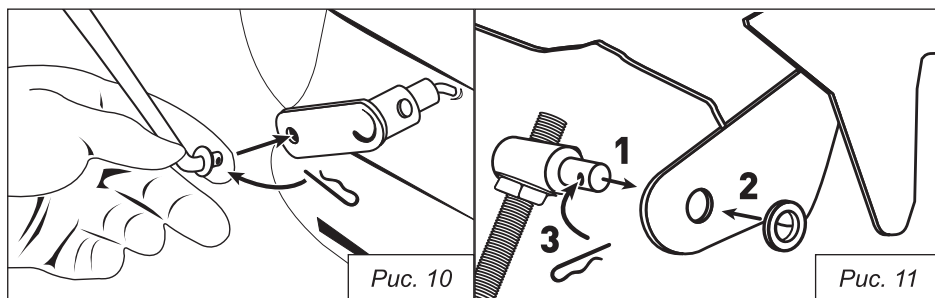
Закрепите желоб с помощью пластин и болтов *рис. 8*, при верной установке желоб должен вращаться без заеданий, в противном случае проверьте правильность сборки.

Подключите трос управления высотой выброса и установите пружину *рис. 9*.



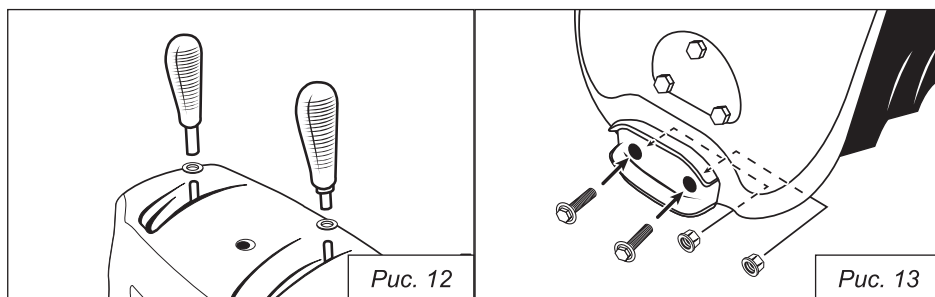
Подключите тягу выбора передач к редуктору и зафиксируйте шплинтом *рис. 10*.

Подключите второй конец тяги выбора передач к рычагу на панели управления и зафиксируйте шплинтом *рис. 11*.



Установите рукоятки управления на панель управления *рис. 12*

Установите опоры ковша и зафиксируйте с помощью болтов и гаек *рис. 13*



7. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

7.1. Рычаг воздушной заслонкой

Рычаг закрывает воздушную заслонку карбюратора и способствует запуску двигателя (*рис. 14*).



Данный двигатель оборудован декомпрессором, для облегчения запуска, поэтому использовать воздушную заслонку необходимо при каждом запуске независимо от того холодный двигатель или прогретый.

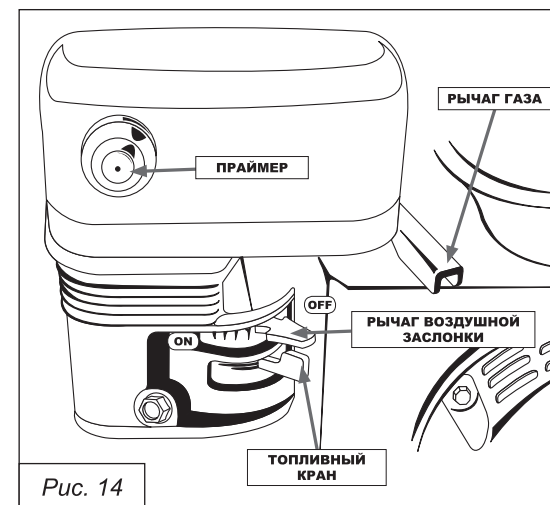


Рис. 14

7.2. Праймер

Праймер - насос предварительной подачи топлива, предназначен для облегчения запуска двигателя при отрицательных температурах. Используется только для запуска холодного двигателя (*рис. 14*).

7.3. Управление дроссельной заслонкой (рычаг газа)

Рычаг управления дроссельной заслонкой расположен на двигателе. Предназначен для регулировки оборотов двигателя (*рис. 14*).

7.4. Рычаг переключения скоростей

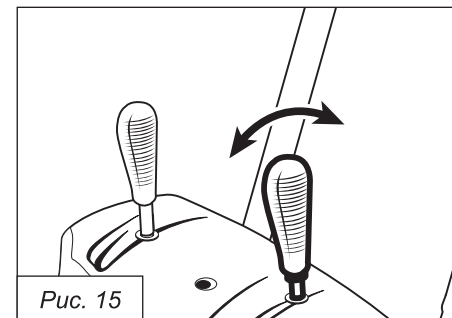


Рис. 15

Рычаг переключения скоростей расположен на панели руля. Переместите рычаг в одну из позиций для контроля направления и скорости движения (*рис. 15*).

7.5. Рычаг управления шнеком

«STOP!» — выключение,
«GO» — включение.

Нажмите на рычаг, чтобы включить шнек и начать уборку снега. Отпустите, чтобы остановить его (рис. 16).



Рис. 16

7.6. Рычаг управления приводом

Нажмите на рычаг, чтобы начать движение. Отпустите, чтобы остановить (рис. 17).

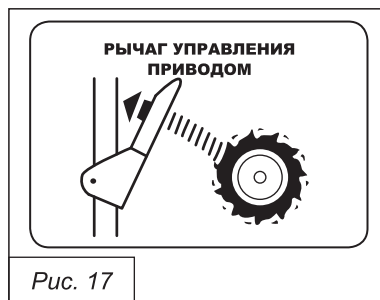


Рис. 17

7.7. Рычаг управления высотой выброса

Перемещая рычаг, установите необходимую высоту выброса снега, не прилагайте больших усилий при перемещении. Если перемещение затруднено, очистите разгрузочный желоб от наледи (рис. 18).

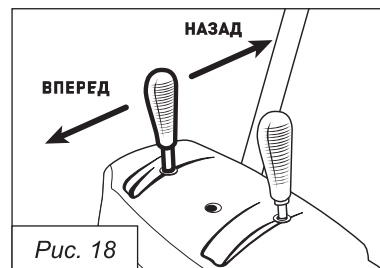


Рис. 18

7.8 Рычаг разблокировки дифференциала

Расположен снизу ручек, предназначен для выполнения поворота. Выжимая рычаг отключается одна из гусениц (рис. 19).

Подробнее см. п. 11 «Управление снегоуборочной машиной».

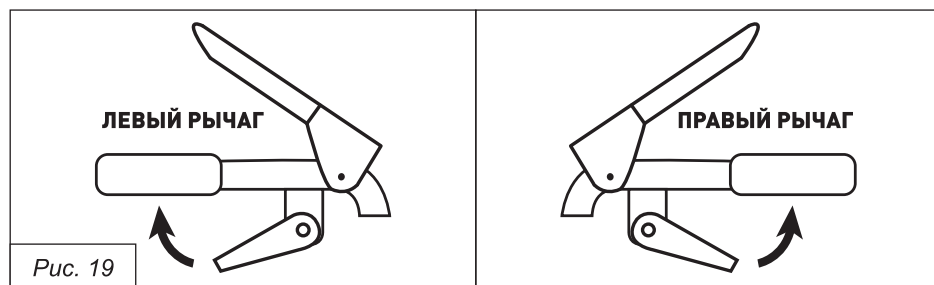


Рис. 19

8. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель, даже кратковременно, если не залито масло в картер! В этом случае двигатель может быть серьезно поврежден.

8.1. Моторное масло (рис. 20)

1. Убедитесь, что двигатель находится в горизонтальном положении.
2. Открутите крышку маслоналивной горловины.
3. Залейте моторное масло (5w30-5w40) заправочный объем 1.1л.
5. Плотнo закрутите крышку.

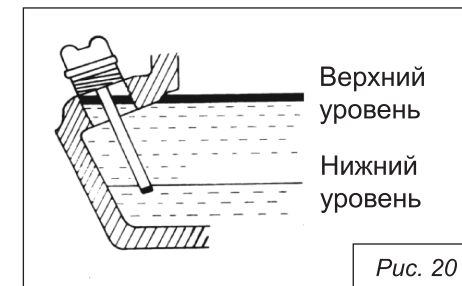


Рис. 20

8.2. Бензин



С осторожностью обращайтесь с бензином, он легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Не заправляйте машину внутри помещения или когда двигатель еще горячий или работает. потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники огня.

- Храните бензин в чистой, надлежащей канистре, следите, чтобы крышка была плотно закручена.
- Убедитесь, что канистра, в которую Вы наливаете топливо - чистая и в ней нет ржавчины и других посторонних частиц.



ПРИМЕЧАНИЕ: В отверстие для заливки топлива может находиться пластиковый колпачок. В этом случае извлеките его.

- Всегда заправляйте топливный бак вне помещения и используйте воронку, чтобы не проливать.
- Заправляйте бак чистым, свежим, не содержащим свинца бензином.
- Не заправляйте бак полностью. Наполняйте бак, оставляя 2 см до крышки, чтобы обеспечить пространство для расширения от нагрева.
- Вытрите разлитое топливо, прежде чем запускать двигатель.

9. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ВАЖНО! Чтобы избежать повреждения двигателя необходимо проверять уровень масла перед каждым использованием.

1. Убедитесь, что рычаги управления приводом и шнеком в исходном положении. Передвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой в среднее положение (рис. 21).

2. Откройте топливный кран (рис. 22).

3. Переведите выключатель в положение «ON» (рис. 23).

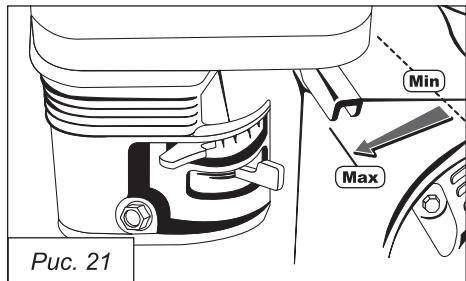


Рис. 21

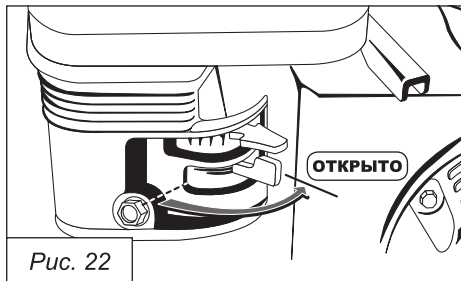


Рис. 22

4. Поверните ручку управления воздушной заслонкой в положение «ON» (холодный старт двигателя) (рис. 14).

5. Нажмите праймер два-три раза при холодном двигателе, убедившись, что при нажатии Вы перекрываете отверстие в центре (рис. 14).

6. Возьмитесь за ручку стартера и медленно потяните до появления ощутимого сопротивления, затем потяните ручку стартера резким рывком (рис. 24).

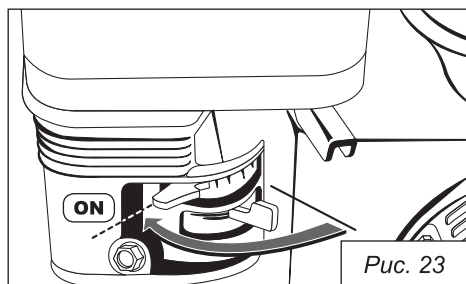


Рис. 23

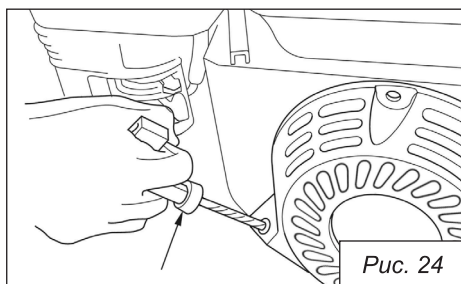


Рис. 24

7. После запуска двигателя, медленно поворачивайте ручку управления воздушной заслонкой управления в положение «OFF» (рис. 25).

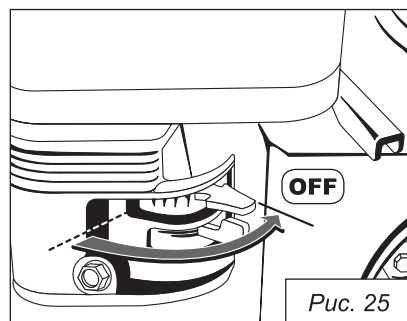


Рис. 25

9.1. Запуск двигателя с помощью электрического стартера

Для запуска с помощью электрического стартера подключите вилку, используя удлинитель, к сети 220V, нажмите кнопку на панели управления и удерживайте. После запуска двигателя отпустите кнопку.

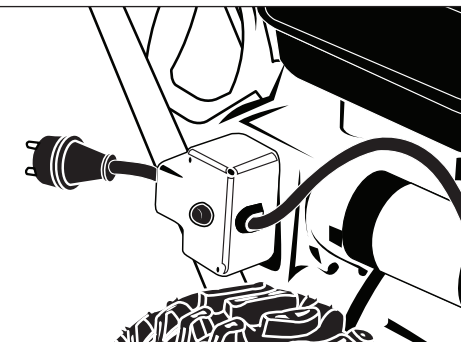


Рис. 26



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте длительную работу электростартера, время запуска не более 5 сек. Перерыв между попытками 15-20 сек. Длительное включение стартера может привести к его поломке! Если запуск двигателя не происходит, проверьте наличие бензина в баке, положение выключателя и рычагов управления карбюратора.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут после запуска. Двигатель не будет развивать полной мощности пока не достигнет рабочей температуры.

10. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Дайте двигателю поработать несколько минут перед выключением.
- Передвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой в положение малых оборотов.
- Переведите выключатель в положение «OFF» (рис. 27).
- Закройте топливный кран.
- Уберите снег и воду вокруг двигателя, также как и вокруг управления приводом.

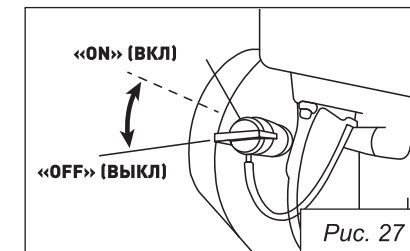


Рис. 27

11. ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОЧИСТКИ РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЕЛОБА



ВНИМАНИЕ!

Глушитель, двигатель и близлежащие поверхности становятся горячими и могут вызвать ожог. Не прикасайтесь к ним.



ВНИМАНИЕ!

Не прочищайте разгрузочный желоб руками. Выключите двигатель и прежде чем приступить к очистке, оставайтесь позади ручек до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся. Инструмент для очистки прикреплен к корпусу шнека защелкой. Инструмент специально разработан для очистки разгрузочного желоба.

Если снег или лед застряли в разгрузочном желобе, следуйте следующим инструкциям для безопасной очистки желоба:

1. Отпустите рычаги управления шнеком и приводом в исходное положение.
2. Остановите машину.
3. Извлеките инструмент для очистки из защелки, которой он прикреплен к задней части корпуса шнека.
4. Чтобы расчистить снег и лед, которые образовались вблизи разгрузочного желоба, используйте конец инструмента в виде лопатки.
5. Снова пристегните инструмент для очистки на защелку позади корпуса шнека, и запустите двигатель снегоуборочной машины.
6. Находясь в рабочем положении (позади ручек), включите шнек на несколько секунд, чтобы счистить оставшийся снег из разгрузочного желоба.

12. УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ



ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе скорости машины, используйте более медленную скорость до тех пор, пока не привыкните к работе снегоуборочной машины.

Переведите снегоуборщик из транспортного положения в рабочее переместив рычаг в одно из двух положений.

Выжмите рычаг управления шнеком, затем выжмите рычаг управления приводом для начала движения. При уборке снега не прилагайте усилий для передвигания вперед. Если слой убираемого снега слишком большой или снег очень плотный, снизьте скорость переключившись на низшую передачу.

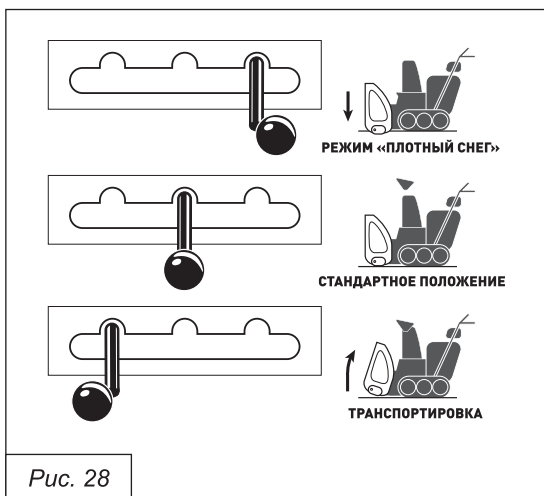


Рис. 28



ВАЖНО!

Не меняйте положение рычага переключения скоростей, не отпустив рычаг управления приводом в исходное положение и не дождавшись пока снегоуборочная машина полностью остановится. Это может вызвать преждевременный износ в системе сцепления машины.

При уборке глубокого снега не допускайте полного погружения ковша в снег, это снизит производительность и увеличит нагрузку рабочие механизмы и двигатель, производите уборку поэтапно захватывая не более половины ширины ковша (рис. 29).

Поворот

Поворот снегоуборщика не большой угол, для корректировки направления, осуществляется с помощью перемещения рукояток. Для поворота на больший угол или разворота необходимо использовать рычаги разблокировки дифференциала.

Для поворота на лево – остановите снегоуборщик, выжмите левый рычаг разблокировки.

Удерживая рычаг в нажатом состоянии начните движение, снегоуборщик будет разворачиваться в лево (рис. 30).

Для поворота на лево – остановите снегоуборщик, выжмите правый рычаг разблокировки.

Удерживая рычаг в нажатом состоянии начните движение, снегоуборщик будет разворачиваться в право (рис. 31).

Для возобновления прямолинейного движения отпустите оба рычага.



ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется выжимать рычаги разблокировки под нагрузкой, это может привести к поломке механизма дифференциала или порыву троса рычага разблокировки.

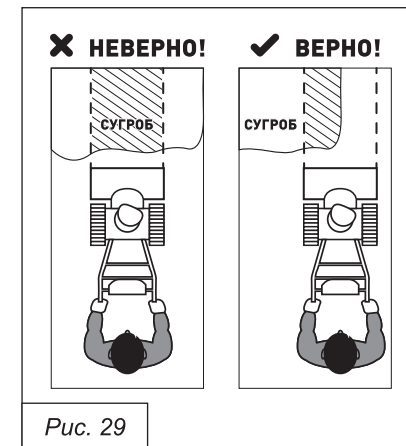


Рис. 29

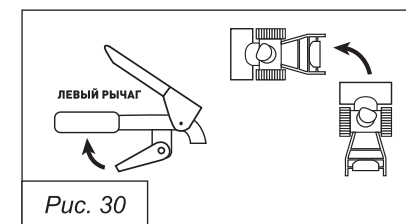


Рис. 30

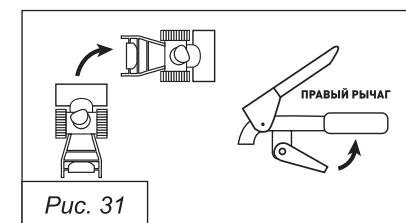


Рис. 31

13. ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ!
Рекомендуем проводить техобслуживание в авторизованном сервисном центре во избежание ошибок при замене.

13.1. Проверка масла в двигателе

1. Убедитесь, что двигатель находится в горизонтальном положении.
2. Открутите крышку маслоналивной горловины и протрите щуп (рис. 20).
3. Вставьте крышку обратно на горловину.
4. Выньте крышку и проверьте уровень масла по меткам на щупе. Если уровень масла ниже отметки «LOW», немедленно долейте масло до отметки «HIGH».
5. Закрутите крышку обратно.
6. Вытрите пролитое масло.

13.2. Замена масла в двигателе

ВАЖНО! Чтобы избежать повреждения двигателя необходимо:

- Проверять уровень масла перед каждым использованием и каждые пять часов работы.
- Менять масло после первых двух часов работы и после каждых 25 часов работы в дальнейшем.
- При замене масла двигатель должен быть теплым, но не горячим.



ПРИМЕЧАНИЕ: *Использованное масло необходимо надлежащим образом утилизировать.*

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE.									
Температура °C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Масло для бензинового двигателя ^{1*}	20W-50								
	15W-40								
	10W-30								
	5W-20, 5W-30								
Масло для дизельного двигателя	15W-40								
	10W-30								
	5W-30								
	0W-30 ²								

Рис. 30

13.3. Проверка свечи зажигания



ВАЖНО! Проверять свечу зажигания каждый год или через каждые 100 часов работы.

1. Очистите поверхность вокруг свечи.
2. Выверните и осмотрите свечу зажигания.
3. Замените свечу, если керамическое покрытие повреждено или если электрод свечи оплавлен или выгорел.
4. Проверьте расстояние между электродами калибром толщины и установите зазор 0,7 мм при необходимости (рис. 32).
5. Установите на место свечу зажигания и надежно закрутите.

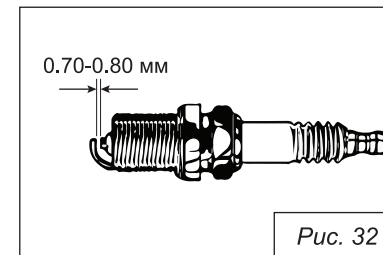


Рис. 32

13.4. Карбюратор

Если есть необходимость настройки карбюратора, обратитесь в авторизованный сервисный Центр.

13.5. Регулировка опорных полозьев

Расстояние между опорными полозьями и землей может быть отрегулировано (рис. 33).

- Для лучшей очистки снега с ровной поверхности, поднимите опорные полозья вверх на корпусе шнека.
- Используйте среднее или низкое положение для очистки неровных поверхностей (гравийных поверхностей).

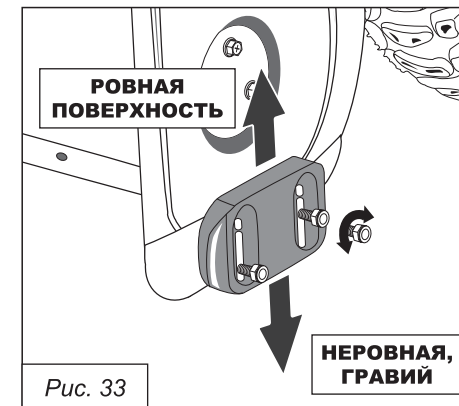


Рис. 33

14. ХРАНЕНИЕ

- Перед чисткой, наладкой или осмотром машины верните все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель. Дождитесь, пока шнек/импеллер полностью остановятся. Отключите провод от свечи зажигания во избежание случайного запуска.

- Регулярно проверяйте болты и крепления на надежность, чтобы содержать машину в безопасном рабочем состоянии. Также визуально проверяйте машину на наличие повреждений.

- Не меняйте заводских настроек регулятора оборотов двигателя и не вышайте скорость его работы.

- Скрепки и опорные полозья снегоуборочной машины подвергаются износу и повреждениям. Для Вашей безопасности регулярно проверяйте все комплектующие и меняйте их только на оригинальные. Использование запчастей, которые не соответствуют требованиям производителя, может привести к неправильной работе и снижению безопасности.

- Проверяйте периодически рычаги управления, для получения дополнительных инструкций обращайтесь к соответствующим разделам данной инструкции.

- Сохраняйте наклейки с инструкциями и указаниями по безопасности по мере необходимости.

- Никогда не храните машину с бензином в топливном баке внутри помещения, где есть возможные источники огня, такие как водонагреватели, бытовые обогреватели и т.п. Дайте двигателю остыть, прежде чем убирать машину на хранение.

- Перед тем, как убрать на хранение, запустите машину на несколько минут, чтобы прочистить ее от снега и предотвратить обмерзание шнека/импеллера.

- Не храните машину или канистру с топливом там, где есть источники открытого или постоянного огня, искр, такие как водонагреватель, печь, сушилка для белья и т.д.

- Обращайтесь к инструкции по эксплуатации за указаниями по межсезонному хранению.



НЕ МЕНЯЙТЕ НАСТРОЙКИ ДВИГАТЕЛЯ!

Для предотвращения серьезных травм, не вносите изменений в работу двигателя.

Изменения в регулировке скорости оборотов двигателя может привести к его работе на небезопасной скорости и поломке. Не вносите изменений в заводские настройки регулировки скорости двигателя.

14.1. Дополнительные риски

Даже если машина используется, как положено, невозможно предвидеть все возможные факторы риска. Могут возникнуть нижеуказанные риски, связанные с конструкцией и исполнением оборудования:

- Риск для легких, если не одета защитная маска.
- Риск для слуха, если не одеты наушники.
- Риск для здоровья от вибраций, если оборудование использовалось слишком длительный период времени, неправильно управлялось или эксплуатировалось.

15. ХРАНЕНИЕ В МЕЖСЕЗОНЬЕ

15.1. Подготовка двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не храните снегоуборочную машину с заправленным баком в помещении или в плохо вентилируемых местах. Испарения топлива могут возгореться от контакта с открытым огнем, искрами, источниками огня в обогревателях, водонагревателях, газовых плитах и пр.

ПРИМЕЧАНИЕ: Важно не допускать образования отложений в важных частях двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр или топливный бак по время хранения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Топливо с добавлением спиртов (бензол-спирт или топливо с добавками этанола или метанола) может накапливать влагу, что ведет к разложению и образованию кислот в случае длительного хранения. Кислотные газы могут повредить топливную систему двигателя в период хранения.

При подготовке хранения снегоуборочной машины на срок более 30 дней, слейте все оставшееся топливо, а так же удалите все топливо из карбюратора и бака, чтобы предотвратить образование осадка на деталях и выход двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Слейте горючее в подходящую канистру вне помещения, в стороне от открытого огня. Убедитесь, что двигатель холодный. Не курите. Топливо, оставленное в двигателе в теплую погоду, теряет свои качества и вызовет серьезные проблемы при старте двигателя.

15.2. Подготовка снегоуборочной машины

1. При хранении снегоуборочной машины в невентилируемом помещении, нужно предпринять шаги по недопущению распространения ржавчины. Смажьте оборудование, особенно цепи, пружины, крепления и кабеля маслом или силиконом.

2. Удалить всю грязь снаружи двигателя и машины.

3. Следовать инструкциям по смазке соответствующего раздела данного руководства.

4. Хранить машину в чистом сухом помещении.

Все виды ремонта и технического обслуживания снегоуборщика должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

16. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Пожалуйста, ознакомьтесь с настоящими гарантийными обязательствами при покупке техники и проследите за тем, чтобы гарантийный талон был заполнен надлежащим образом торговой организацией. Тщательно проверьте внешний вид изделия, а также его комплектность согласно паспорту на изделие. Претензии к внешнему виду и комплектности предъявляйте незамедлительно при приёмке товара от продавца.

Гарантийный срок на изделия составляет 12 месяцев.

По всем вопросам, связанным с ремонтом и техническим обслуживанием, обращайтесь в уполномоченные сервисные центры и мастерские, указанные на сайте производителя.

Техническое освидетельствование техники (дефектация) на предмет установления гарантийного случая производится только в уполномоченной сервисной мастерской.

Изготовитель гарантирует работоспособность техники в соответствии с требованиями технических условий в течении всего гарантийного срока.

Гарантия распространяется на любые недостатки изделия, вызванные дефектами производства или материалов. Замена неисправных деталей (включая работу по их замене) производится бесплатно. Гарантия действует лишь в случаях, когда эксплуатация и техническое обслуживание осуществлялись в соответствии с указаниями паспорта. Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что недостатки обнаружены и претензии заявлены в течение установленного гарантийного срока. Изделие принимается в ремонт только в чистом и собранном виде.



Самостоятельная разборка узлов снегоуборочной машины в течение гарантийного срока запрещена.

Все виды периодического технического обслуживания: консервация, замена расходных материалов, регулировка тросов, замена смазочных материалов, приводных ремней, деталей фрикциона, фильтров, выполняются за счет потребителя и должны выполняться только в уполномоченной сервисной мастерской.

Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного талона;
- гарантийный талон не оформлен соответствующим образом — не принадлежит представленному инструменту, в талоне нет даты продажи или подписи продавца или печати торговой организации;
- по истечении срока гарантии;
- механических повреждений в результате удара, падения и т.п.;
- повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- проникновения жидкостей, посторонних предметов внутрь узлов снегоуборочной машины;
- работа с перегрузкой; несоблюдение правил эксплуатации; несвоевременное техническое обслуживание;
- небрежное обращение со снегоуборочной машиной при работе и хранении проявлением чего являются трещины, вмятины на наружных поверхностях, сильное загрязнение, коррозия деталей изделия;

- работа двигателя с низким уровнем масла в картере;
- гарантия не распространяется на расходные материалы: гусеницы, колеса привода гусениц, приводные ремни, фрикционный диск, срезные штифты, полозья и скребок, аккумулятор, свеча зажигания, лопатка для очистки желоба, фильтра, опорные полозья, скребок, разгрузочный желоб, шнур и рукоятка ручного стартера).

Гарантийные обязательства производителя не распространяются на инструмент:

- с повреждениями или неисправностями, возникшими в результате эксплуатации изделия с нарушениями требований соответствующих разделов паспорта, а также естественного износа узлов и деталей, вызванного интенсивной эксплуатацией техники;
- если у инструмента забиты вентиляционные каналы продуктами обработки*;
- при наличии продуктов обработки, ржавчины внутри техники*;
- на все виды работ, выполняемых при периодическом техническом обслуживании инструмента (регулировка, чистка, замена быстроизнашивающихся деталей, материалов и др.);
- на неисправности, возникшие в результате нарушения требований к подготовке и порядку работы, установленных паспортом изделия. Например, в результате перегрева изделия;
- при механическом повреждении корпуса, неисправность которого вызвана применением некачественного рабочего инструмента*;
- механическое повреждение шнека, желоба, редуктора в результате удара, обмерзания;
- повреждение приводных ремней, шкивов в результате заклинивания, обмерзания шнека, подвижных частей;
- повреждение редуктора в результате перегрузки или заклинивания, использования не оригинальных срезных болтов.

Производитель не дает гарантию на оснастку, и дополнительные принадлежности. Изготовитель не берет на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки или замены деталей, либо установки дополнительных деталей, которые не являются разрешенными изготовителем, либо возникших вследствие изменения конструкции.

Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом. Правила безопасного и эффективного использования изделия изложены в паспорте изделия.

* — выявляется диагностикой в сервисном центре.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

Дата изготовления:

Импортер:

ООО «УРАЛОПТИНСТРУМЕНТ», 614068, РФ, г. Пермь,
ул. Лесозаводская, 6. Тел./факс: (342) 237-16-52, 218-24-85

Изготовитель:

ДЖЕТИАНГ ДЖОУЛИ ИНДАСТРИАЛ КО. ЛТД., КНР
Джинян Маунтин Индастри Фанкшн Эриа
Кванши, Уй, Жеджианг, Китай



Актуальная информация о действующих
адресах сервисных центров доступна
на нашем сайте:

www.uralopt.ru/services